

PRENTICE

2510 Колёсный харвестер серии



Передовая конструкция колёсного харвестера серии 2510 обеспечивает надёжность, устойчивость и безопасность в экстремальных условиях работы в лесу



Стрела

- Телескопическая рукоять с V-образным пятиугольным профилем
- Зона досягаемости 8,23 м (27')
- Возможна комплектация стрелой с зоной досягаемости 10,1 м (33')
- Выполненные из стальных труб гидравлические линии
- Защита расположенных под стрелой цилиндров

Рабочее место оператора

- Фронтально расположенная передняя дверь кабины
- Просторная кабина
- Превосходный обзор всей рабочей зоны
- Система освещения с охватом в 360°
- Система управления IQAN MDL
- Многофункциональный графический дисплей IQAN
- Удобные джойстики управления



Силовой агрегат

- Cat C7 ACERT Tier III
- 147 кВт (197 л.с.)
- Расположенные в едином блоке радиаторы охлаждения двигателя, наддувочного воздуха и гидравлического масла
- Расположенная под капотом система выпуска отработанных газов
- Расположенный под капотом воздухозаборник
- Генератор переменного тока 24 В 85 А
- Передний мост NAF тандемного типа
- Устройство блокировки дифференциала
- Дисковые тормоза с масляной ванной
- Гидростатический привод с двухскоростной коробкой передач
- Одинарный задний мост

Рабочее оборудование

- Валочная головка PD-46 вертикальной конструкции с тремя опорами
- Система автоматического регулирования производительности питающего насоса
- Высокоскоростная гидравлическая система 11Н
- Система автоматического натяжения пильной цепи
- Функция выключения питания на ушке
- Большие штифты и втулки
- Стандартная харвестерная головка с функцией автоматической установки длины сортамента в зависимости от задания
- Возможна дополнительная комплектация устройством расчета объема заготовленной древесины и принтером
- Также поставляется с валочными головками PE-41, PE-42, PE-44 и PE-50 с программным обеспечением DASA

Система выравнивания верхней поворотной платформы

- Двухцилиндровый механизм наклона
- Наклон вперед на 17 градусов
- Наклон вбок на 15 градусов (в каждую из сторон)
- Наклон назад на 3 градуса
- Автоматическое выравнивание
- Конусные стопорные штифты

Гидравлическая система

- Насос объемом 140 куб. см
- Гидравлический бак емкостью 379 л (100 галлонов)
- Фильтрация всего возвратного масла
- Электрический насос заливки гидравлического масла
- Дополнительная система подогрева гидравлического масла

Конструкция машины

Верхняя поворотная платформа

- Стрела и кабина поворачиваются одновременно
- Опора стрелы рассчитана на тяжелые условия работы
- Противовес 907,19 кг (2 000 фунтов)
- Система автоматического регулирования производительности гидравлического насоса для обеспечения функций стрелы

Передняя рама

- Передний мост NAF тандемного типа
- Устройство блокировки дифференциала
- Дисковые тормоза с масляной ванной

Задняя рама

- Одинарный задний мост
- Устанавливаемые на боковой части топливные баки
- Предназначенный для тяжелых режимов работы защитный кожух двигателя
- Большие дверцы для удобного обслуживания моторного отделения

Рамное сочленение

- Долговечный, предназначенный для тяжелых режимов работы центральный подшипник
- Наклон на 15 градусов в каждую из сторон
- Система блокирования рамы для обеспечения устойчивости машины при работе с крупными деревьями

Шарнирный узел рамного сочленения

- Высокопрочный литой шарнир
- Поворот на 40 градусов в каждую из сторон
- Фиксированный нижний штифт
- Цилиндры системы рулевого управления спроектированы для тяжелых режимов работы
- Система ограничения углов поворота с электронным управлением

Колёсный харвестер Prentice 2510

Общие технические характеристики колёсного харвестера

Двигатель

C7 ACERT Tier III, 147 кВт/197 л.с. при 1800 об/мин

Ёмкость топливного бака

120 галлонов/ 454 л

Конструкция

Система выравнивания верхней поворотной, платформы предназначена для тяжелых режимов работы; наклон: 17° вперед, 15° в каждую сторону, 3° назад. Предназначенные для тяжелых режимов работы кожух двигателя отсека и центральный шарнир с диапазоном продольного поворота полурам, 15° в каждую сторону.

Литой шарнир рамного сочленения с углом поперечного поворота полурам, 40° в каждую сторону.

Стрела

Стандартная стрела с зоной досягаемости 27' (8,23 м)

Опция установки стрелы с зоной досягаемости 10,1 м

Трансмиссия

Гидростатический привод с двухскоростной коробкой передач (0-19 км/ч)

Мосты

Передний мост тандемного типа с устройством блокировки дифференциала и дисковыми тормозами с масляной ванной

Одинарный задний мост с устройством блокировки дифференциала и дисковыми тормозами с масляной ванной

Шины

Передние шины 700 / 50 x 26,5 и задние шины 28 L x 26

Возможна комплектация дополнительными гусеницами для установки на тандемный мост

Тормоза

Основной тормоз: рабочие тормоза с гидравлическим приводом плюс возможность использования динамического торможения гидростатом

Стояночный тормоз на переднем мосту

Гидравлическая система

Насос: объем – 140 куб. см; система автоматического регулирования нагрузки

Ёмкость гидравлического бака 100 галлонов/378,43 л с фильтрацией всего возвратного масла

Электрический насос доливки гидравлического масла

Дополнительная система подогрева Proheat

Органы управления, расположенные в кабине

Кабина с хорошим обзором, передней дверью; система освещения с охватом в 360°

Лобовое стекло с обратным уклоном/Аварийные люки в боковых окнах

Воздушный кондиционер/обогреватель

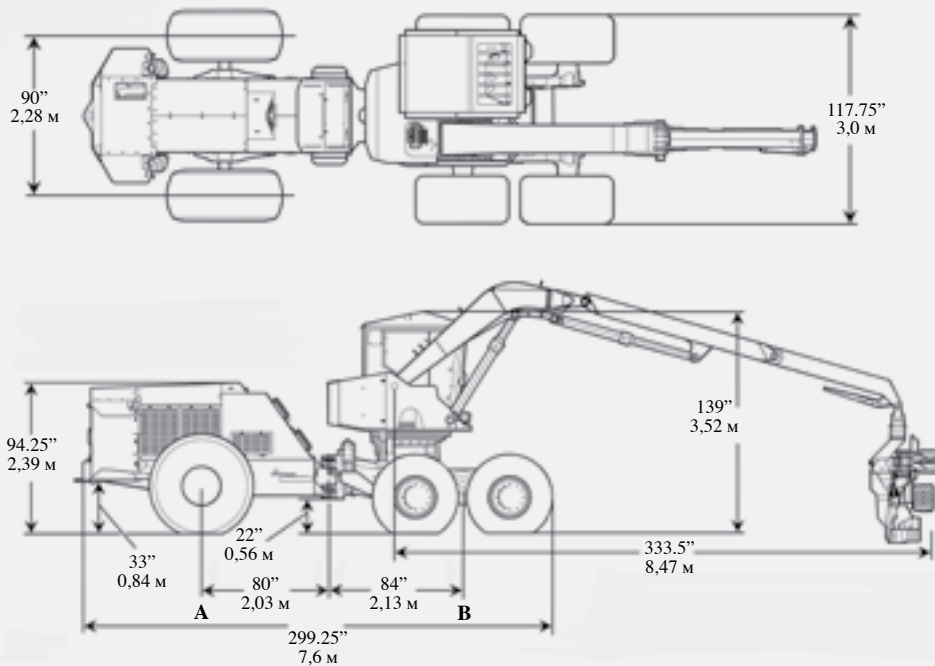
Кассетный магнитофон с радио AM/FM

Система управления IQAN MDL с многофункциональным графическим дисплеем

Масса

47 000 фунтов / 21 319 кг с навесным оборудованием

Общие габариты колёсного харвестера



Вес: с головкой PD-46 с радиусом 10'

Точка А (задний мост):
15 120 фунтов
6 858,3 кг

Точка В (передний мост):
31 920 фунтов
14 479 кг

Итого: с установленной головкой 180
47 040 фунтов
21 319 кг

Радиус поворота с выключенным
устройством блокировки дифференциала:
38' 8"
11,785 м

Радиус поворота с включенным
устройством дифференциала:
44' 2"
13,462 м



Caterpillar Forest Products
535 Mack Todd Road
Zebulon, NC 27597
919-269-7421

www.prenticeforestry.com

Мы оставляем за собой право изменять спецификации и улучшать нашу продукцию без предварительного уведомления или каких-либо обязательств.

Форма No. PRWF-RUS08 • Отпечатано в США